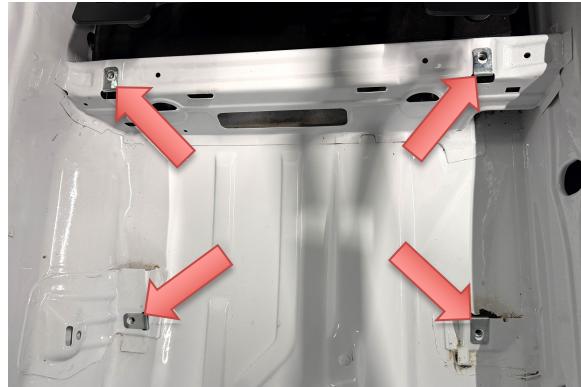


Montageanleitung Sitzkonsole Mercedes-Benz W201 (190E)

Diese Montageanleitung beschreibt den Einbau unserer Sitzkonsolen in einen Mercedes-Benz W201 (190E). Die Bebilderung erfolgt beispielhaft anhand eines Sparco Evo I Sitzes. Bei der Verwendung anderer Sitze oder Sitzschienen kann es erforderlich sein, zusätzliche Bohrungen an den Blades (Sitzhaltern) vorzusehen.

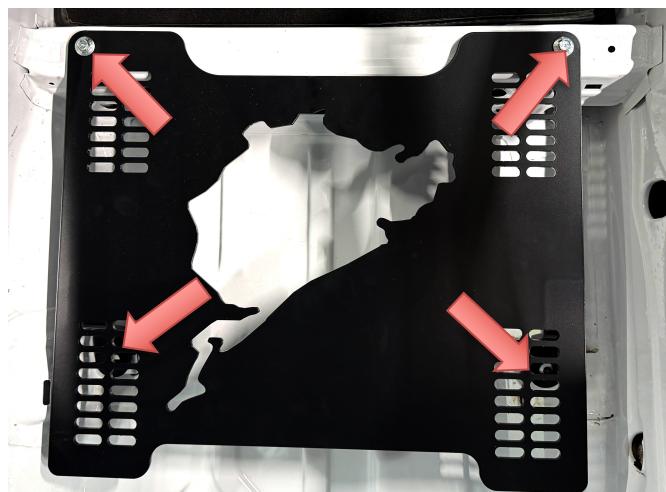
Schritt 1 – Aufnahmepunkte montieren

Reinigen Sie die originalen Aufnahmepunkte an der Karosserie gründlich. Anschließend werden die Gewindekäfige seitlich eingeschoben. Sollten die Gewinde verrostet oder beschädigt sein, empfehlen wir dringend, die Gewindekäfige zu ersetzen.



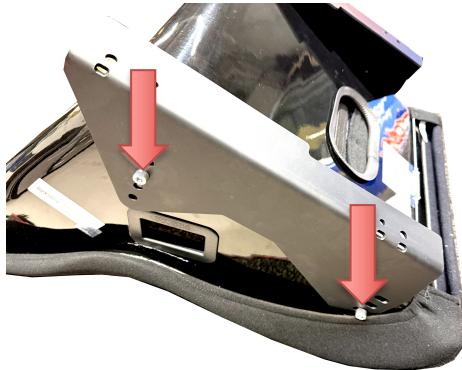
Schritt 2 – Aufnahmepunkte der Sitzkonsole prüfen

Legen Sie die Sitzkonsole provisorisch auf die Karosserie auf und prüfen Sie die Verschraubungspunkte. In seltenen Fällen kann es vorkommen, dass Fahrzeugkarosserien durch frühere Unfälle verzogen sind und die Aufnahmepunkte nicht mehr exakt passen.



Schritt 3 – Blades montieren

Die Blades (Sitzhalterungen) werden seitlich am Sitz verschraubt. Besonderheit beim Sparco Evo I Sitz: Der Sitz läuft nach hinten schmäler zu. Daher muss die hintere Verschraubung der Blades mit 2–3 mm starken Unterlegscheiben unterlegt werden.



Schritt 4 – Laufschienen auf den Blades montieren

Legen Sie die Blades auf die Laufschienen und verschrauben Sie diese im vorderen und hinteren Bereich. Je nach verwendetem Laufschienen-Typ kann es notwendig sein, zusätzliche Bohrungen in den Blades anzubringen. Am Beispiel von OMP Laufschienen kann der Arretierungsgriff für die Verstellung zu schmal ausfallen. Dieser kann vorsichtig aufgebogen werden – entweder über die gesamte Breite oder gezielt an den beiden äußeren Kanten.



Produkthinweis: Soll ein Drei-Punkt-Gurt verwendet werden, empfehlen wir die Gutschlösser seitlich mit unseren Gurtadapters zu montieren, andernfalls verbleibt das Gurtschloss an einer starren Position.
<https://petrol-headz-shop.de/produkt/gurtadapter-und-ausgleichplatte/>

Schritt 5 – Sitzkonsole montieren

Nun wird die Sitzkonsole auf die montierten Laufschiene verschraubt. Achten Sie unbedingt darauf, dass die Verschraubung symmetrisch erfolgt. Eine versetzte Montage kann dazu führen, dass sich der Sitz nach dem Einbau seitlich verschiebt. Verwenden Sie bei sämtlichen Verschraubungen Unterlegscheiben mit einer Stärke von mindestens 1–2 mm, da Sitz und Befestigung sehr hohen Kräften standhalten müssen.



Schritt 6 – Sitz im Fahrzeug verbauen

Der komplette Sitz (inklusive Laufschiene, Blades und Sitzkonsole) wird nun in das Fahrzeug eingesetzt und an den originalen Serienaufnahmepunkten verschraubt. Montagetipp: Setzen Sie zuerst die beiden hinteren Schrauben an und anschließend die vorderen beiden. Die vorderen Schrauben sind besser zugänglich und erleichtern die Ausrichtung.





Allgemeiner Montagetipp:

Bevor eine Schraube endgültig festgezogen wird, sollten immer alle vier Schrauben angesetzt sein. Erst danach werden diese gleichmäßig festgezogen. Dies gilt sowohl für die Montage der Laufschienen, der Sitzkonsole als auch für den kompletten Sitz.