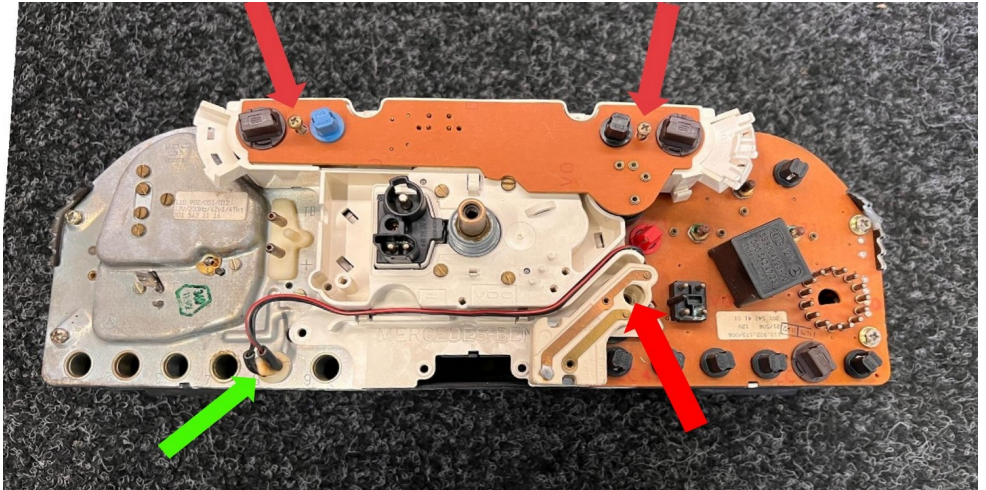
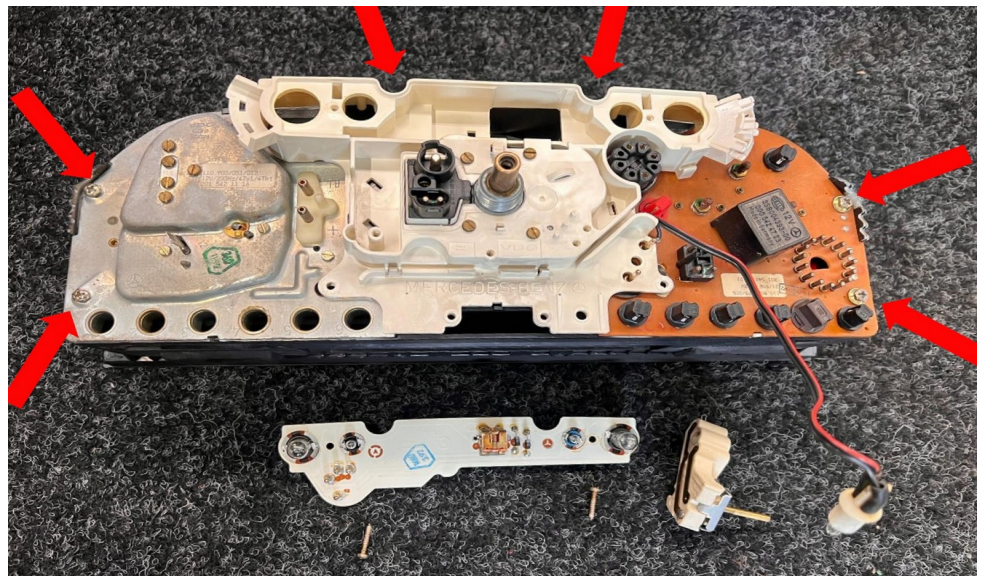


Umbauanleitung Tachoeinsatz 300kmh

Schritt 1:
Schrauben Lösen,
ABS Lämpchen,
Helligkeitsregler-
Potentiometer und
Blinker/
Beleuchtungs-
Platine
Ausbauen.



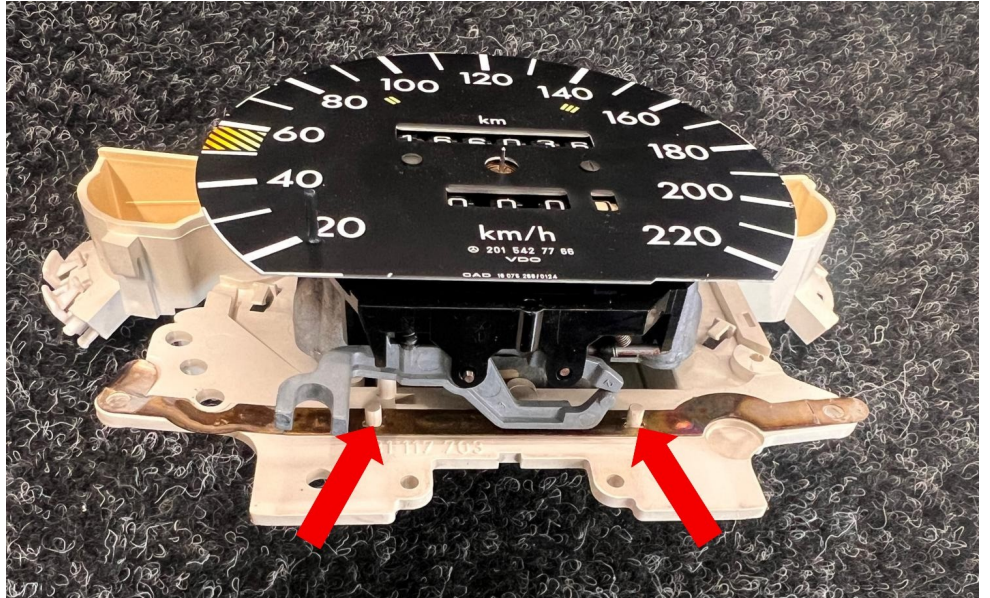
Schritt 2:
Schrauben lösen
Kabel von ABS
Lämpchen
Zur Seite legen.



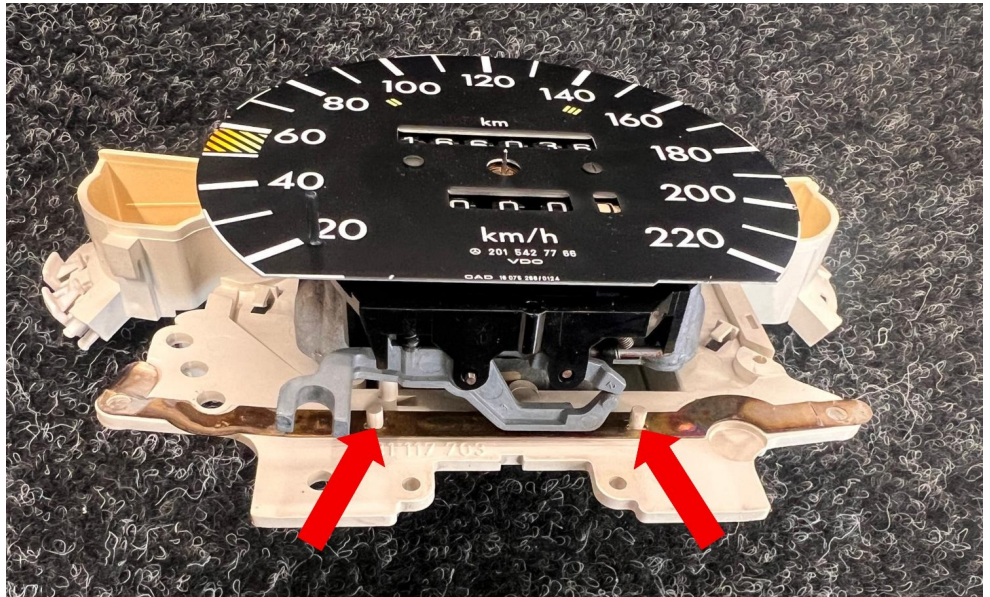
Schritt 3:
Alle Bauteile aus
dem
Kombiinstrument
herausnehmen.



Schritt 4:
Tachonadel Abziehen
Schlitzschrauben
von Tachoblatt
rausschrauben



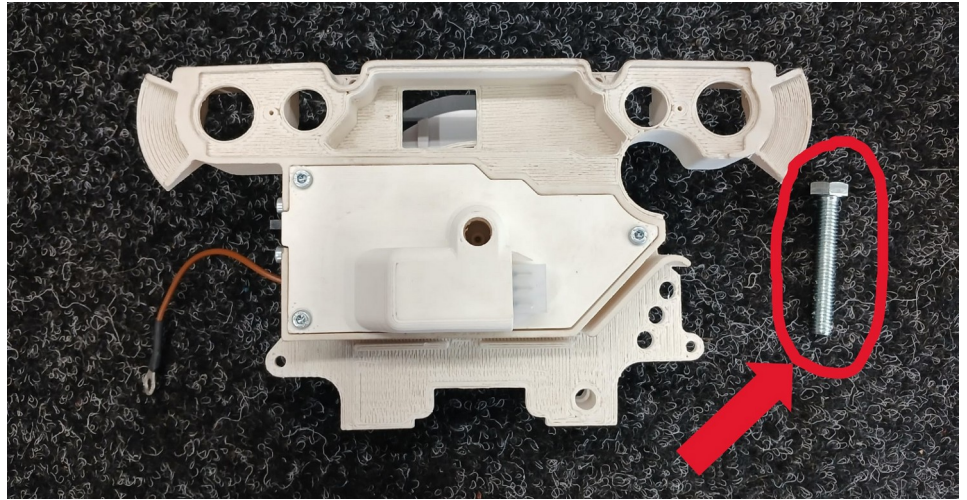
Schritt 5:
Die beiden
Kunststoffnasen
Abbrechen und das
Masseband
abnehmen



Schritt 6:
Masseband beiseite
Legen.

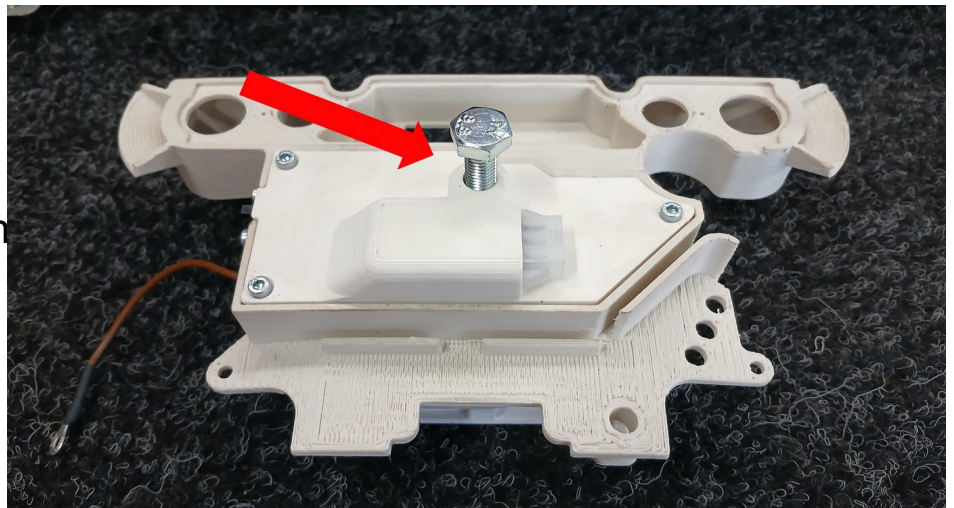


Schritt 7:
Neuen Tachoeinsatz
Und die Beiliegende
Schraube (Bild
Abweichend)
Zur Hand nehmen.

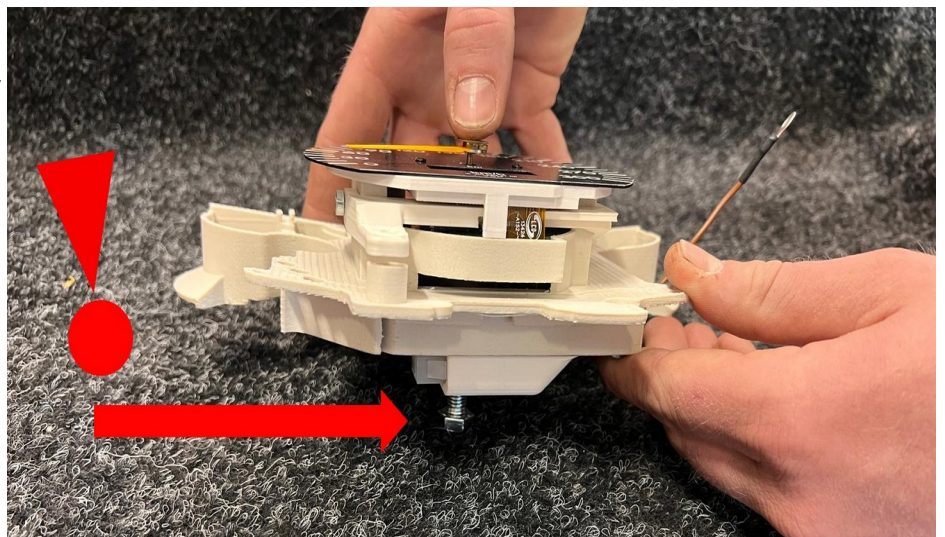


**!!! Nächsten Schritt nicht überspringen,
sonst Kann der Schrittmotor im inneren
des Tachos zerstört werden!!!**

Schritt 8:
Schraube bis zum
Anschlag in das Loch
Auf der Rückseite des
Tachoeinsatzes stecken



Schritt 9:
Bei dem Aufsetzen der
Tachonadel MUSS!!
Der Tachoeinsatz mit
Der Schraube auf der
Rückseite auf einem
Tisch/ Werkbank, o.ä.
Aufliegen.



Schritt 10:

Tachonadel ansetzen,
Sodass diese Null
kmh anzeigt.

Anschließend wie in
Schritt 9 Gezeigt fest-
Drücken.

Falls sich die Nadel
Dabei verdreht,
Keinesfalls mit kraft
Wieder Richtung Null
Drehen. Wenn die Nadel Nicht genau auf Null steht, wieder abziehen und
Erneut ansetzen.



!!! Immer darauf achten, dass die Schraube kontakt zum Tisch hat!!!!

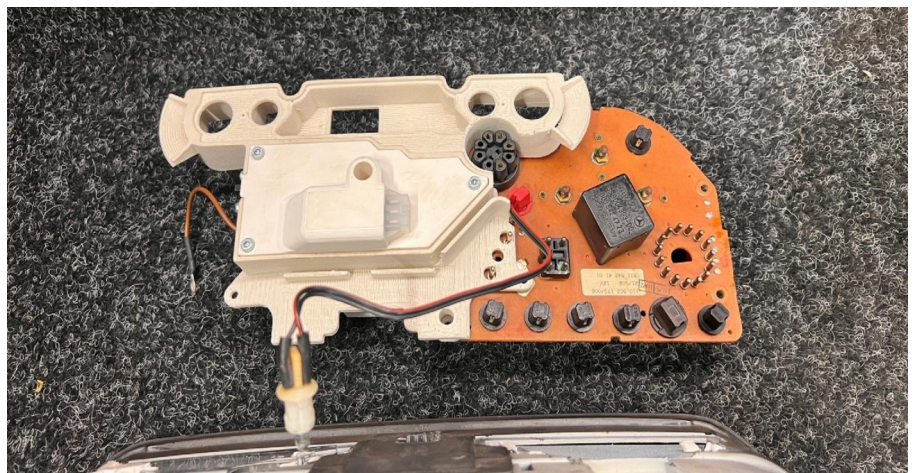
Schritt 11:

Masseband Leicht
Durchbiegen sodass
Es von alleine in dieser
Position Bleibt.
Erleichtert den späteren
Einbau.



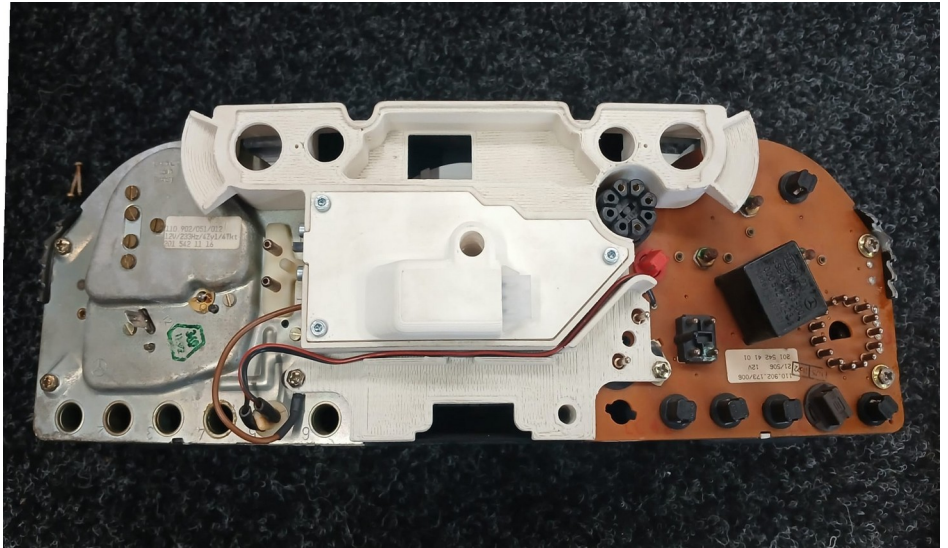
Schritt 12:

Tachoeinsatz wie
Abgebildet mit der
Platine des Kombi-
Instruments verbinden



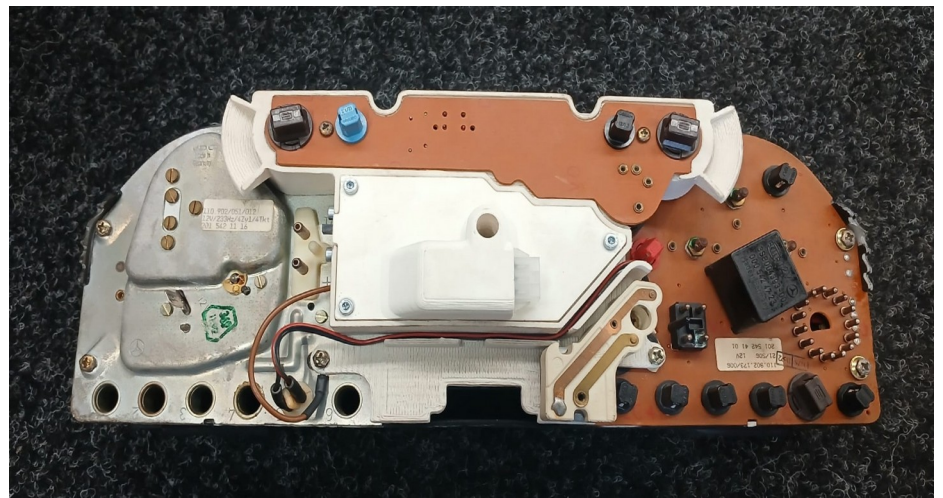
Schritt 13:

Alle Bauteile wieder zurück in das Gehäuse stecken. (kann ein bisschen knifflig sein)
Auf die korrekte Positionierung des Massebands achten.
Anschließend alle Schrauben wieder anziehen.



Schritt 14:

Blinker und Beleuchtungsplatine, Helligkeitspotentiometer und das ABS Lämpchen wieder an ihren Platz stecken und festschrauben.
Das Braune Massekabel, dass



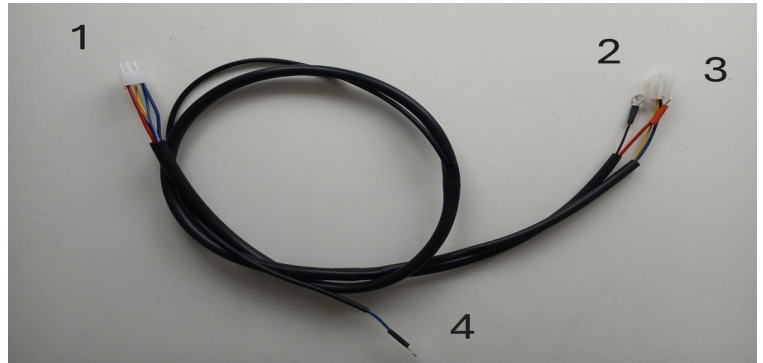
seitlich aus dem Tachoeinsatz kommt, mit an das Masseband Schrauben. Beim einsetzen des Helligkeitspotentiometer eventuell ein bisschen an dem Helligkeitsregler drehen, dass dieser besser eingeführt werden kann.

Jetzt sollte der Tacho genau so aussehen:



Installation des Kabelbaum

1. Stecker an Kombi-Instrument
2. Kabel
Zündung (Schwarz)
Dauerplus (Rot)
3. Stecker zu Sensor
4. Kabel Beleuchtung

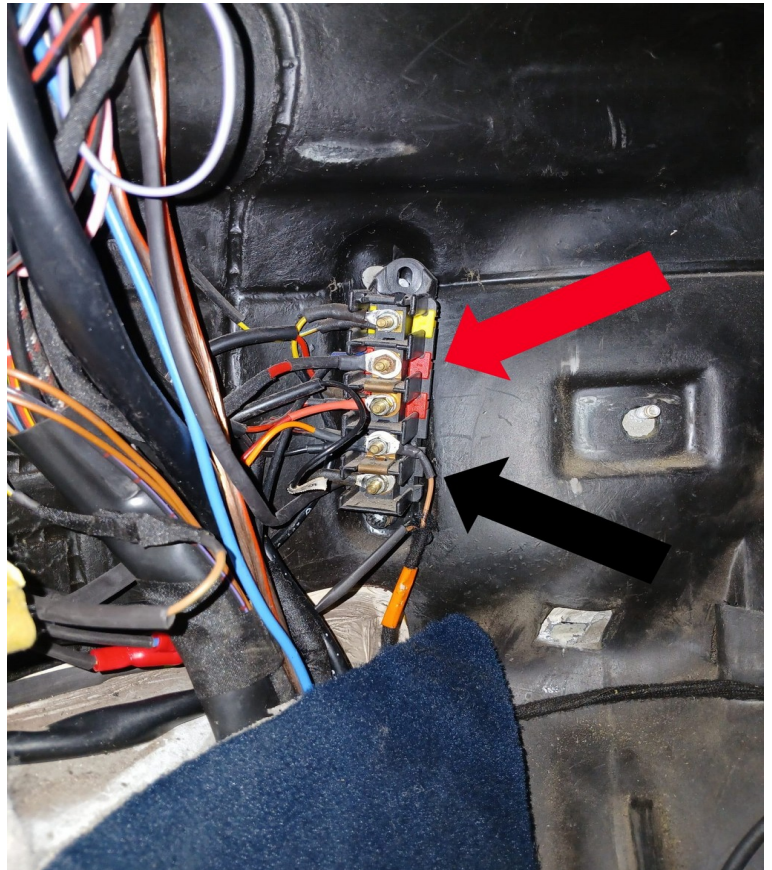


Kabel (2) an X-Leiste
Im Fahrerfußraum
anschließen.

Rotes Kabel Klemme
30 (Dauerplus) an die
rote Brücke anschrauben.

Schwarzes Kabel
Klemme 15 (Zündung)
An die Schwarze Brücke
anschrauben.

An welche der Beiden
Brücken In der jeweiligen
Farbe ist Egal.



Der Stecker für den Sensor kann an einen Beliebigen Hallsensor
angeschlossen werden. Beispielsweise kann der Hintere ABS Sensor
am Differential verwendet werden. Dafür den beiliegenden Stecker
mit Pin s verwenden.

Blau-Weißes Kabel seitlich
an den Heizungskasten an
die Dafür vorgesehene
Leiste Schrauben.
Anschließend den Großen
Stecker an die Rückseite
des Kombiinstrumentes
Stecken.



Der Tacho kann dann wenn alle Kabel Ordnungsgemäß verlegt sind wieder Eingebaut werden und Inbetrieb genommen werden.

Der Tacho sollte beim Einschalten der Zündung „UNITS METRIC,, Anzeigen. Falls dies nicht der Fall ist, auf der Rückseite des Tachoeinsatz den Kleinen Schwarzen Schiebeschalter umlegen.

Das ist das Konfigurationsmenü in dem Farbe, Helligkeit, Pulse pro Kilometer eingestellt werden können.

Wenn alle werte stimmen und alles wie gewünscht eingestellt ist, kann der Schalter auf der Rückseite wieder umgelegt werden.

So erscheint beim Neustart direkt der Aktuelle Km-Stand, der Gesamtkilometerstand oder Die Uhrzeit.

Die genaue Programmierung und Menüführung Ist bei VDO auf der Internetseite unter:

https://www.vdo.com/media/746715/de_betriebsanleitung-singleviu_22-201801.pdf

Erklärt.